

INR 92/2025

OGGETTO: Interrogazione del Consigliere del Gruppo Partito Democratico Anna Ferretti, del Gruppo Siena Sostenibile Monica Casciaro sull'utilizzo della Ciclostazione sita presso l'ex rifugio antiaereo nel parcheggio Stadio.

—

I Consiglieri del Gruppo Partito Democratico Anna Ferretti, del Gruppo Siena Sostenibile Monica Casciaro, hanno presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

Premesso che:

Nel maggio 2023 l'amministrazione De Mossi ha stipulato un contratto di affitto di 6 anni con il Demanio per l'utilizzo del rifugio antiaereo che collega Piazza Mattcotti a Via Montanini ed ha destinato euro 80.000 del bilancio per lavori di adeguamento degli spazi e acquisto armadietti e rastrelliere (euro 43.000)

La ciclostazione può essere un elemento chiave nella rete per la ciclabilità della città, rispondendo alla necessità di migliorare l'accessibilità degli spazi urbani e di promuovere l'uso di mezzi di trasporto ecologici

Sul sito di Sigerico, a cui è stata affidata la gestione si legge: “da giovedì 6 marzo 2025, è attivo a Siena il nuovo servizio di rimessaggio biciclette a chiamata presso il rifugio antiaereo nel parcheggio Stadio. Si tratta di un'opportunità per incentivare la mobilità sostenibile, pensata per chi si muove in bicicletta e ha bisogno di un punto sicuro e organizzato per lasciarla in sosta.

All'interno della ciclostazione non si può effettuare la ricarica per le e-bike

In risposta ad una interrogazione della Consigliera Casciaro di Siena Sostenibile, l'Assessore Tucci ha affermato “ La ciclostazione è dotata di novantatré rastrelliere e altrettanti armadietti per riporre oggetti, così come di catene antifurto per chi ne avesse bisogno. Il rimessaggio è chiuso e viene aperto solo dall'operatore addetto, è illuminato giorno e notte e ha un sistema di videosorveglianza all'entrata, attivo 24 ore al giorno. Il servizio è sperimentale fino al 31 ottobre 2025, periodo ritenuto congruo al fine di valutarne l'impatto e la rilevanza....Al termine della sperimentazione, Sigerico presenterà al Comune di Siena un rendiconto analitico del servizio svolto, proprio per consentire all'amministrazione di valutare l'effettivo impatto e l'eventuale attivazione in via ordinaria”.

Il Comune di Siena ha partecipato ad un bando ministeriale “Bici in Comune” ottenendo un finanziamento di euro 89.840 che si articola in tre azioni: In primo luogo, l'installazione di un percorso-gioco attrezzato per biciclette nel parco “Anna Frank” di via Luciano Banchi, pensato per favorire l'educazione alla mobilità sostenibile fin dall'infanzia e il miglioramento delle competenze motorie dei più piccoli. In secondo luogo, la realizzazione e installazione di postazioni di ricarica per e-bike private, da posizionare in punti strategici della città: nei pressi del Comando della Polizia Locale in viale Curtatone, alla risalita meccanica dell'Antiporto, in prossimità dell'ospedale Santa Maria alle Scotte e alla stazione ferroviaria di piazzale Carlo Rosselli. Infine, è prevista l'organizzazione di quattro eventi pubblici con il coinvolgimento delle associazioni sportive locali, per promuovere l'uso della bicicletta e i benefici che ne derivano per la salute e la qualità della vita.

Considerato che

durante i giorni che hanno preceduto il Giro d'Italia, nel centro storico la presenza di bici era molto alta, mentre la ciclostazione in questione si presentava totalmente vuota come risulta da foto fatte il 14 maggio alle ore 12

In risposta all'interrogazione di Siena sostenibile con la quale veniva chiesto un aumento, almeno in alcuni periodi delle rastrelliere e una loro riorganizzazione nei punti di approdo al centro storico, l'assessore Tucci ha dichiarato che queste saranno installate solo nel percorso previsto nel progetto 'Ciclovia urbana UniSi' di collegamento della Stazione ferroviaria alla sedi universitarie, finanziato con fondi Pnrr e in corso di attuazione, che prevede, oltre alla realizzazione di nuove corsie ciclabili, un'implementazione sia delle stazioni del bike sharing elettrico comunale SiPedala che del numero di rastrelliere già presenti in varie zone interessate dall'intervento, quali Siena Nord, la Stazione Ferroviaria e via Baldassarre Peruzzi".

Si chiede alla Sindaca e alla Giunta

Quante multe sono state fatte nel 2025 per l'uso inappropriato della bici in centro storico e in particolare per posteggio in luoghi non consentiti

Quanti stalli bici della ciclostazione sono stati usati nei primi due mesi di apertura

Cosa vogliono dire le parole dell'assessore Tucci quando parla di "eventuale attivazione ordinaria della ciclostazione"

Perché è vietato caricare le e-bike nella ciclostazione e perché anche nelle installazioni previste dal progetto Bici in Comune si esclude un punto ricarica al suo interno o al limite all'esterno

Perché è stata esclusa la segnalazione di questo servizio nella "piantina" di Siena stampata e pubblicizzata in questi giorni

Quali provvedimenti la Giunta intende adottare per venire incontro alle esigenze di chi arriva in città con la bici in modo da non creare problemi né ai ciclisti, né alle bellezze della città.

Siena 22/05/2025

F.to Ferretti Anna
Casciaro Monica





