

PROGETTO “STRUMENTI DIGITALI DI RILEVAMENTO DEI FLUSSI DI MOBILITA’ URBANA E PROMOZIONE DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILE NEL COMUNE DI SIENA: DAL PSCL 2025-2030 AL COINVOLGIMENTO DEL TERRITORIO”.

Premessa

Il Decreto Interministeriale del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.179 del 12 maggio 2021, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo privato individuale, all’art.3, comma 1 prevede che le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente.

Successivamente il Decreto Direttoriale del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.209 del 4 agosto 2021, in attuazione dell’art. 3 comma 5 del D.I.M. 179/2021 ha approvato le “Linee guida per la redazione e l’implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL).

Infine il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell’Agosto 2023 ha emanato gli “Indirizzi operativi per le attività dei Mobility Manager di Area” con il fine di supportare i soggetti incaricati di svolgere la funzione nell’attuazione dei compiti loro assegnati dal Decreto del Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 12 maggio 2021, n. 179.

Contesto

Il Servizio Mobilità e Trasporti della Direzione Territorio del Comune di Siena si occupa di pianificazione della Mobilità e dei Trasporti e svolge, in qualità di Ufficio del Mobility Manager, le funzioni di Mobility Manager Aziendale dell’Amministrazione Comunale e di Mobility Manager di Area del territorio di competenza come stabilito dalla Deliberazione di Giunta Comunale n.486 del 21.12.2023.

Così come previsto dalla normativa vigente (D.I.M. n.179/2021 e s.m.i) l’Ufficio del Mobility Manager ha il compito di redigere il Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) dell’Amministrazione Comunale, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, di valutare i PSCL delle Aziende

del territorio suggerendo anche integrazioni e modifiche con l'obiettivo di razionalizzare le azioni comuni, di fornire un supporto nella definizione e implementazione delle politiche di mobilità sostenibile nonché di svolgere attività di raccordo tra i Mobility Manager Aziendali.

Gli Spostamenti Casa–Lavoro-Casa muovono migliaia di persone nelle ore di punta di ogni giorno costituendo una componente fondamentale della mobilità cittadina; i PSCL delle Aziende contengono preziose informazioni sugli orari, l'origine-destinazione e le modalità di spostamento dei lavoratori nonché sulle loro propensioni al cambiamento verso modalità più sostenibili.

Il Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) 2021-2025 dei dipendenti del Comune di Siena, approvato delibera G.C. n. 436 del 30.12.2020 è in scadenza e il Comune di Siena intende cogliere il rinnovo del proprio PSCL come l'occasione per dotarsi di nuovi strumenti digitali di promozione e monitoraggio della mobilità sostenibile e ambientale finalizzati sia alla redazione del proprio PSCL che a un'acquisizione semplice e sistematica dei dati dei PSCL delle Aziende del territorio con l'obiettivo di realizzare e promuovere un progetto unitario di mobilità urbana che coinvolga tutte le aziende del territorio verso forme di trasporto sostenibili e crei sinergie tra esse nella progettazione e attuazione delle misure.

Problematiche

Gli obblighi derivanti dal DIM 179/2021 Casa-Lavoro presentano una serie di criticità per il territorio, che include Comune, Enti con più di 100 dipendenti e cittadini. Nello specifico:

- per il **Comune di Siena** estrapolare ed analizzare i dati di mobilità raccolti nei PSCL delle Aziende comporta un significativo investimento di risorse e personale, essendo dispersi in documenti elaborati con metodologie e impostazioni diverse; i PSCL provenienti dalle aziende devono essere prima analizzati, interpretati, comparati ed infine aggregati, per poter estrarre informazioni da utilizzare. I dati aggregati dei PSCL, fondamentali per il Comune per costruire politiche, strategie e investimenti in servizi e infrastrutture, sono quindi allo stato attuale complessi da utilizzare.
- per le **Aziende** l'acquisizione dei dati di mobilità e la creazione del PSCL è problematica, include attività quali l'interpretazione delle linee guida tecniche ministeriali, la redazione e somministrazione di un questionario su misura, l'elaborazione dei questionari, il calcolo delle emissioni di CO2 correnti, il disegno di strategie mitiganti nonché la stima dell'effettivo impatto ambientale di queste. Inoltre il Decreto prevede espressamente l'attuazione di programmi di sensibilizzazione e incentivi alla mobilità sostenibile. Queste attività presuppongono conoscenze professionali di mobilità, statistica e scienza ambientale

(oltre alle attività logistiche legate agli alti numeri di questionari) che difficilmente si trovano facilmente disponibili all'interno di un'azienda. Il PSCL diventa quindi un problema ed un costo per l'azienda e non porta allo sviluppo di un rapporto di dialogo e comunicazione con il Comune, in quanto quest'ultimo ha difficoltà ad elaborarne i dati e coinvolgere le imprese sul tema.

- per i **dipendenti aziendali, cittadini**, spesso viene percepito un disequilibrio tra lo sforzo richiesto per la compilazione di questionari e un ritorno sia in termini di comunicazione da parte dell'Azienda in primis e del Comune che di effettiva implementazione di strategie e servizi. Un punto critico da risolvere sia per il PSCL che per l'erogazione di servizi innovativi al cittadino nell'ottica dello sviluppo della mobilità sostenibile, è l'acquisizione di informazioni di domanda di mobilità a livello individuale che deve essere resa quanto più possibile semplice e in tempo reale, cosicché i servizi innovativi possano essere non solo studiati, ma anche comunicati, promossi e direttamente erogati al cittadino.

Finalità del Progetto

Al fine di risolvere le problematiche evidenziate e promuovere un progetto unitario di mobilità urbana che coinvolga tutte le aziende del territorio verso forme di trasporto sostenibili e crei sinergie tra esse nella progettazione e attuazione delle misure previste dai PSCL l'Amministrazione è alla ricerca di innovativi strumenti digitali che la supportino nei seguenti obiettivi:

- redazione del PSCL 2025-2030 dell'Amministrazione comunale;
- zonizzazione semplice ed efficace del territorio in aree omogenee di origine/destinazione degli spostamenti da fornire anche alle Aziende al fine di supportare l'Amministrazione nella pianificazione dell'offerta dei servizi, delle infrastrutture del trasporto pubblico e della mobilità attiva;
- rilevazione della mobilità dei dipendenti e definizione dello "split modale" degli spostamenti effettuati sul percorso casa-lavoro e casa-scuola con metodologie quanto più possibile smart;
- gestione dei dati rilevati per l'analisi della mobilità casa lavoro finalizzata alla costruzione di un set di indicatori funzionali a definire le azioni di mobility management;
- creazione di un sistema innovativo di monitoraggio della mobilità urbana e di



coinvolgimento del cittadino nel cambio delle abitudini di mobilità verso forme più sostenibili;

- supporto alle aziende nella redazione del proprio PSCL minimizzando il peso del coinvolgimento dei dipendenti nell'attività di raccolta dati e nel monitoraggio del PSCL ;
- raccolta ed elaborazione dei dati delle Aziende al fine di creare un progetto unitario di mobilità urbana che coinvolga tutti i cittadini.