

INR 55/2025

OGGETTO: Interrogazione del consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli in merito agli interventi per moderare la velocità e migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali di via Aretina in Siena.

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

Premesso

Che come già indicato nelle interrogazioni del 2022 e del 2024 Via Aretina in Siena costituisce un importante collegamento stradale tra la città murata e la periferia sud-est e per questa ragione presenta un'alta intensità di traffico;

che la via è sede di numerosi attraversamenti pedonali;

che per le ragioni suddette insieme all'elevato numero di incidenti si è provveduto all'installazione di un sistema APL per la segnalazione e illuminazione dell'attraversamento pedonale all'altezza del civico 14 della via, dotandolo di due lampioni con specifiche ottiche asimmetriche, per illuminare oltre alle strisce anche il corpo del pedone al fine di incrementarne la visibilità, con la conseguente installazione di due cartelli di attraversamento pedonale retro illuminati dotati di box lampeggianti;

CONSIDERATO

che soprattutto nel tratto di rettilineo fra l'incrocio con Via Girolamo Gigli e la cosiddetta "Curva del Tondo", purtroppo gli attraversamenti pedonali risultano veramente pericolosi a causa dell'eccessiva velocità di percorrenza dei motoveicoli, degli autoveicoli, e degli autobus di linea che rientrano presso il deposito posto in località Due Ponti;

che i residenti, in analogia a quanto già realizzato in altre zone cittadine, anche limitrofe, hanno evidenziato la necessità di interventi per migliorare la sicurezza stradale, per esempio, con attraversamenti pedonali rialzati;

che negli ultimi anni nella via si sono verificati numerosi incidenti dovuti all'elevata velocità di percorrenza del tratto stradale;

che dal 28 febbraio al 16 marzo 2025 si sono verificati ben due incidenti stradali, che hanno coinvolto all'altezza della prima curva del tratto discendente la via le auto dei residenti parcheggiate all'interno delle strisce indicate, come dimostrano le foto allegate a questa interrogazione;

che i residenti, in analogia a quanto già realizzato in altre zone cittadine, anche limitrofe, hanno più volte evidenziato la necessità di interventi per migliorare la sicurezza stradale e diminuire la velocità di percorrenza della strada;

che tali richieste sono state disattese da questa amministrazione che opera in continuità con la precedente;

che tra i residenti sta aumentando non solo il disagio per il pericolo percepito, ma anche la rabbia per l'inerzia amministrativa, nonostante interrogazioni e articoli di giornali;

SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

se non sia il caso di rivedere le posizioni assunte, installando tutti quei dispositivi, consentiti dalla legge che obblighino i "sedicenti piloti" di percorrere la strada a velocità moderata;

se, vista la "certificata" capacità sanzionatoria del comune di Siena, non sia il caso di dare avvio ad una vera e propria battaglia contro l'alta velocità dei veicoli, sulla scia delle sempre più numerose città, non solo italiane, impiegando una cospicua parte del gettito derivante dalle multe per questo obiettivo, che non riguarda solo gli abitanti di Via aretina ma anche Girolamo, Via G. Gigli, Valli, Via Mameli, Via Cassia, Via Principale a Tavernelle ecc.