

INR 48/2025

OGGETTO: Interrogazione del consigliere del Gruppo Siena Sostenibile Monica Casciaro relativa all'implementazione di nuove rastrelliere per biciclette.

--

Il Consigliere del Gruppo Siena Sostenibile Monica Casciaro ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

Considerato che:

Siena vanta una certificazione per il turismo sostenibile e che, il ciclo-turismo e la mobilità dolce, rappresentano una scelta da parte di un numero sempre maggiore di turisti per visitare il nostro centro storico e per alcuni cittadini di effettuare spostamenti da una parte all'altra della propria città con mezzi non motorizzati;

tale mobilità sta avendo un importante sviluppo anche in zone, come la nostra, non tipicamente a vocazione ciclistica;

le oramai classiche e famose gare ciclistiche professionistiche e le corse amatoriali che si svolgono a Siena e nei dintorni, contribuiscono ulteriormente a richiamare numerosi ciclisti sia in coincidenza del singolo evento sportivo che nel resto dell'anno;

grazie alla diffusione delle biciclette a pedalata assistita, le stesse rappresenteranno sempre di più uno dei possibili mezzi non inquinanti e salutarì per arrivare nel centro storico e per gli spostamenti casa/lavoro;

il Regolamento di Polizia Urbana, all'articolo 38, prevede il divieto del deposito delle biciclette al di fuori delle apposite rastrelliere;

Vista la realizzazione di percorsi ciclabili in alcune aree periferiche della città, che dovrebbero favorire l'utilizzo delle biciclette in sicurezza;

Considerato infine che, le esigue rastrelliere presenti, sono talvolta non facilmente individuabili e risultano spesso occupate da velocipedi o parti di esse in stato di abbandono;

CHIEDE DI CONOSCERE

Se l'Amministrazione Comunale intenda incrementare il numero di rastrelliere presenti nel centro storico e nelle aree adiacenti ad esso;

Se sia eventualmente ipotizzabile la collocazione di rastrelliere aggiuntive in modo non permanente, in concomitanza di particolari eventi o comunque in coincidenza dei periodi di maggiore utilizzo delle biciclette (periodi estivi);

Nel caso sia prevista la realizzazione di nuove rastrelliere, se sia ipotizzabile l'utilizzo della tipologia più semplice del tipo ad "U" rovesciata, con altezza di 80-90cm, più idonee per resistere ai tentativi di furto e per salvaguardare l'integrità degli stessi mezzi.

F.to
CASCIARO Monica “