

INR 27/2025

OGGETTO: Interrogazione del consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli sullo stato di progettazione del tratto di collegamento tra Siena (viadotto Monsindoli sulla Grosseto-Siena) – svincolo Monteroni d'Arbia Nord.

- -

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

PREMESSO

che con la Delibera G.P. n. 64 del 13/04/2007 si approvava il Progetto Definitivo dei lavori denominati "S.R. n. 2 "Cassia". Lavori di realizzazione del tratto Siena (viadotto Monsindoli sulla Grosseto —Siena) — svincolo Monteroni d'Arbia Nord" e con successiva Delibera G.P. n. 16 del 10/02/2009 si approvava il Progetto Esecutivo e successivamente, con Determinazione Dirigenziale n. 1063 del 26/06/2009, si aggiudicavano i lavori;

che le opere lungo la Cassia, arrivate a circa il 30% di realizzazione, vennero interrotte nel 2012 a causa di gravi inadempienze della ditta in appalto e della conseguente causa civile finalizzata alla risoluzione del contratto da parte dell'amministrazione provinciale senese, conclusasi nel 2020 riconoscendo alla Provincia di Siena il diritto vantato;

che con l'approvazione del DPCM 20.02.2018, governo Gentiloni, furono identificate le strade regionali in Toscana (così come in altre Regioni italiane) che potevano fare parte della rete stradale nazionale e la Provincia di Siena ebbe a richiedere e portare a compimento l'atto di cessione a fine 2018 inizio 2019 e nel corso degli anni 2019/20 seguirono una serie di attività complesse finalizzate alla consegna dei terreni e delle opere realizzate ad ANAS, che in accordo con la Provincia di Siena ebbe ad iniziare la rivalutazione dei progetti;

che nel 2021, governo Draghi e Ministro Giovannini, il tratto stradale in questione è stato valutato come direttrice strategica d'interesse nazionale ed è stata inserita nella programmazione ANAS, con uno stanziamento Ministeriale per la realizzazione di 90 milioni di euro;

che in seguito al trasferimento della SS 2 Cassia Sud ad ANAS, è iniziata dal 2019/20 una continua opera di ammodernamento dell'infrastruttura, tutt'ora in corso;

che periodicamente la provincia di Siena, a partire dal 2019 ha convocato il tavolo di coordinamento con ANAS, per la definizione delle opere di manutenzione straordinaria e soprattutto per seguire costantemente la progettazione del tratto Monteroni — Monsindoli, che secondo l'ultimo incontro tenutosi in Provincia in data 27-11-2024 con ANAS, è emerso che il progetto sarebbe in validazione e che sarebbe stato portato all'attenzione del consiglio comunale di Siena e Monteroni d'Arbia nel mese di Marzo, per l'approvazione della variante definitiva e ciò al fine di procedere con l'appalto;

CONSIDERATO

che in data 07/02/2025 Anas Spa ha avviato le procedure di esproprio dei terreni interessati alla realizzazione del tratto stradale ed ha invitato i comuni interessati a procedere alla pubblicazione dell'avvio del procedimento nel proprio albo pretorio online;

che in virtu' della Pec ricevuta i Comuni di Monteroni d'Arbia e Siena, hanno pubblicato l'avvio del procedimento;

che nel maggio 2023 il viceministro Bignami in visita per sostenere la candidatura a sindaco della Professoressa Nicoletta Fabio affermava: "L'impegno del Governo è quello di inserire il progetto nel contratto

di programma che sarà stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e Anas che è finalizzato a individuare gli interventi considerati strategici per la finalizzazione o per il completamento di nuove opere";

che sempre il Viceministro affermava che per completare l'opera occorrevano circa 150 milioni complessivi di cui 90 già disponibili e 60 drenata da progetti considerati "senza finalizzazione prospettica concreta" dal governo;

che rispondendo alla mia precedente interrogazione del gennaio 2024 il Vicesindaco Michele Capitani affermava, che grazie al rilascio delle nuove autorizzazioni paesaggistiche, si sarebbe proceduto alla progettazione definitiva e prevedeva l'inizio dei lavori per il giugno 2025;

SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

se sono state reperite ad oggi le risorse necessarie per il completamento dell'opera propedeutiche all'inserimento della stessa nel contratto di programma tra ministero delle Infrastrutture e A.N.A.S.;

se, qualora tali risorse necessarie per il completamento dell'opera non siano state reperite, quale tratto è interessato al riavvio dei lavori;

Siena, 20/02/2025

F.to. MICHELI Luca