

INR 21/2025

OGGETTO: Interrogazione del consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi sulla sperimentazione della circolazione all'interno della ZTL, estendendo la disciplina della cd "Y storica".

--

Il Consigliere del Gruppo Partito Democratico Alessandro Masi ha presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

“”

Premesso

- che mentre Siena è stata la prima città in Italia ad avere limitato il traffico nel centro storico, è rimasta una delle ultime a non aver incentivato la propria pedonalizzazione, circoscritta per il momento alla Y storica;

- che il tema dell'accessibilità alla Città è molto sensibile tra i cittadini ed i visitatori, e sin qui la giunta della sindaco Nicoletta Fabio ci ha sottoposto ad una serie di sperimentazioni, che hanno riguardato il trasporto pubblico (vicenda della linea 54), quella delle navette per i turisti e, adesso, quella della estensione della disciplina della cd. "Y storica" ad alcune zone della ZTL;

- più in particolare, dall'11 dicembre 2024 al 7 gennaio 2025 si è estesa la pedonabilità verso nord a via dei Montanini e verso sud al tratto dell'anello della Piazza del Campo da via Giovanni Dupré fino via Rinaldini compresa e conseguenti tratti stradali collegati, rivedendo le regole del traffico nel centro cittadino, con specifiche categorie ammesse all'ingresso e comunque con divieto di transito finalizzato al solo attraversamento;

- che in questi giorni si è letto sulla stampa delle dichiarazioni dell'Assessore Enrico Tucci e dell'intenzione della Giunta di continuare la sperimentazione almeno sino al 28 febbraio, per diventare definitiva a marzo prossimo;

- che si è anche letto di un incontro del Comune con le categorie economiche e di trasporto taxi, ncc e merci e delle varie preoccupazioni, critiche e contributi emersi;

- che, considerate le precedenti sperimentazioni di questa amministrazione, le quali hanno prodotto più confusione che soluzioni, occorrerebbe testare un progetto, la cui sostenibilità dovrebbe essere stata già preventivamente verificata e condivisa con i residenti e le attività, oltre che con competenze specifiche, dato che il centro è anche Sito Unesco e accoglie ogni giorno tantissimi visitatori; invece, l'impressione è che anche questa volta si sia messo "il caro davanti ai buoi" e si sia costruita una sperimentazione "per tentativi", che con i disagi e le incertezze che inevitabilmente produce rischia di sortire nel senso comune resistenza al cambiamento e, quindi, l'effetto contrario rispetto all'importante obiettivo che questa iniziativa si prefigge, ovvero ampliare la pedonalizzazione del centro storico;

si chiede quindi alla Sindaco o al competente assessore di conoscere:

- a) se prima dell'avvio di questa prima sperimentazione della circolazione all'interno della ZTL, estendendo la disciplina della cd "Y storica", l'Amministrazione abbia previsto un preventivo confronto con i residenti, le categorie economiche e di trasporto taxi, ncc e merci e con competenze specifiche, dato che il centro è anche Sito Unesco e accoglie ogni giorno tantissimi visitatori;**
- b) se, in questa fase intermedia, oltre al confronto con le categorie economiche e di trasporto taxi, ncc e merci, la giunta abbia l'intenzione di aprire un approfondimento anche con i residenti e con competenze specifiche;**
- c) l'esito di queste prime settimane di sperimentazione.**

Siena, 03/02/2025

F.to. MASI Alessandro